

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Джалилова Умарджона Джамилевича на тему: «Развитие рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан (теория, методология, практика)», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика сферы услуг)

В современных условиях углубления рыночных преобразований требуют решения проблемы функционирования и развития рынка услуг, транспортного рынка, рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг, а также их инфраструктурного обеспечения. При этом важное место отводится системе удовлетворения спроса и насыщения рынка услугами, функционирования конкурентной среды, внедрения инновационных технологий, транспортной доступности, нано-технологий и обеспечения экономического роста в стране, а также и в территориях ее регионов, особенно в сельских районах.

Опыт показывает, что использование рыночных инструментов позволяет разработать и реализовать научно-обоснованные стратегии развития территорий, оптимизации управленческих решений, поддержание конкуренции при решении задач функционирования и развития региональных сельских инновационных систем и рынка сельских автомобильных пассажирских перевозок. Однако многие теоретико-методологические вопросы этой проблемы недостаточно решены. С этой точки зрения диссертационное исследование Джалилова У.Дж. считается актуальным для решения проблем, озвученным на государственном и региональном уровне.

Анализ рецензируемого автореферата показывает, что на достаточно высоком уровне исследовано место и роль структуры рынка сельских

пассажирских автотранспортных услуг в структуре национальной экономики, выявлены особенности и проблемы развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в современные условия, а также изучены методологические основы инновационной деятельности с целью обеспечения устойчивого развития существующих производственно-транспортных систем. Кроме того, в диссертации выявлено влияние инноваций на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг, учитывая возможности перевозчиков в сельской местности республики.

Заслуживает одобрения результаты анализа современного состояния и тенденции развития рынка автотранспортных услуг сельскому населению в Республике Таджикистан. На должном уровне проведено согласование объема спроса и предложения на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг, а также разработаны экономико-математические модели.

В диссертации на основе исследований разработан механизм активизации государственно-частного предпринимательского партнерства и его влияния на качество сельских пассажирских автоперевозок. Учитывая требования данного этапа развития экономики уточнена стратегия устойчивого развития сельской местности и система предоставления услуг населению, а также механизм госрегулирования на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг. Автором разработаны основные направления развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в сельской местности Республики Таджикистан на период до 2030 г.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1) В автореферате выделяется роль механизма государственного регулирования на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг. На наш взгляд, было бы целесообразно более подробно раскрыть данный вопрос в реальных условиях оказания услуг и применения цифровых технологий.

2) Кроме того, в автореферате недостаточно обоснованы некоторые рекомендации по развитию предпринимательского партнерства на рынке

пассажирских автотранспортных услуг в сельской местности Республики Таджикистан.

Мы считаем, что указанные недостатки не влияют на положительную оценку выполненного диссертационного исследования.

Заявленные задачи и основные положения диссертации, вынесенные на защиту, соответствуют содержанию и раскрывают тему. Выводы диссертации соответствуют задачам и основным положениям диссертации, вынесенным на защиту. Разработаны конкретные предложения и рекомендации.

Выполненная диссертационная работа представляет собой законченное логическое исследование, соответствует пунктам Паспорта специальностей ВАК России 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (экономика сферы услуг). Опубликованные работы и автореферат достаточно подробно отражают результаты выполненного исследования.

В целом, диссертационное исследование Джалилова У.Дж. на тему «Развитие рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан (теория, методология, практика)» отвечает требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям ВАК при Министерстве науки и высшего образования России, а ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (экономика сферы услуг).

**Ректор Евразийского
университета:**



д.э.н., проф., Омуралиева Д.К.

Адрес: Кыргызская Республика, г. Бишкек, проспект Чуй 4 в

Тел.: +996709100366, E-mail: d-omuralieva@yandex.ru

Подпись д.э.н., профессора Омуралиевой Д.К. заверяю:

Начальник ОК



Подпись, печать

24.10.2024 г.